Nº (A) ID. II ASTRA V. E. BD8 84.52-80 (D.21 (D.31 HD8 84.52-80 (E) 2CNH8845 F.11 (F.2) 32000 (F.3) (G) (T) 10.02.2012 (U) N3 (J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO (J.2) RE (CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE (K) EU00204CPAMI/07 (L) 4 (N.1)(N.2) (N.3) (N.4)(N.5)12000 (0.2) (0.1)(P.1)12882,00 (P.2)382,00 (P.3)GASOL (P.5) F3BE3681E (Q)(S.2)(U.1) 1.425 (V.3)(V.2)**IMPOSTA** (V.3) 1,8700 (V.5) 0.0200 DI BOLLO (V.6) 0,60 (V.7) ASSOLTA (V.9) 2005/78/CE IN MODO **VIRTUALE**

N° (A) 3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 21/TN/070361 LUNGHEZZA 9,115 M LARGHEZZA 2,550 M PORTATA 12600 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

ANTER.395/85R20(161G)S.S. POSTER(") LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*.

DATA 21.03.2011 (TN0001BW20F)
IL VELCOLO NON E' AUTORIZZATO AL
TRAINO AT FINI AMMINISTRATIVI
CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE ANDRE
OLT 9881.

AUTOVETCOLO CLASSIFICATO MEZZO D'OPE RA. PERTANTO, PURCHE' IN POSSESSO DELLA AUTORIZZAZIONE DI CUI ALL'ART. 10 DEL C.D.S E' AMMESSO A CIRCOLARE ALLA MASSA COMPLESSIVA POTENZIALE DI RG.40000 ED ALLA PORTATA POTENZIALE DI RG.20600. PNEUMATICI AMMESSI IN ALTERNATIVA: I E II ASSE 395/85 R 20 IIL E IV ASSE 13 R 22,5.

M.O. N. 10MI178761 DEL 07.02.2007 RISPETTA LA DIRETTIVA 2005/78/CE RIF. 2005/55/CE RIGA B2 (EURO 5)

Nº

(A)

4

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-MECCANICA MASSE MAX AMMESSE -

ASSE 1-KG. 08000 ; ASSE 2-KG. 08000 ASSE 3-KG. 09500 ; ASSE 4-KG. 09500 MARCA MOTORE:IVECO

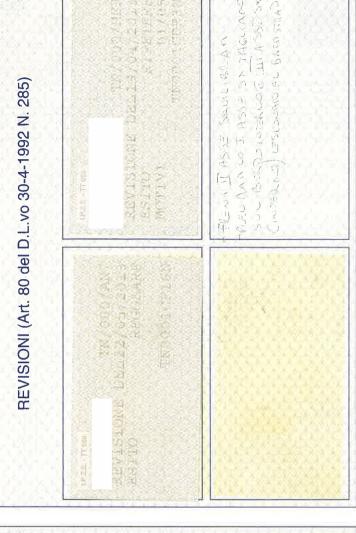
POSTI TOTALI 3 CON SEDILE CENTRALE SEGUE PNEUM. POSTER.:525/65R20,5 (173F)S.S.

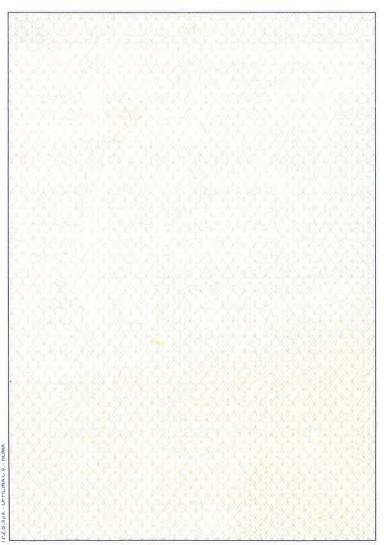
MASSA MAX AUTOTRENO:44 T CON MASSA MIN.MOTRICE:18 T E MAX RIMORCHIO 26T VEICOLO CLASSIFICABILE MEZZO D'OPERA E,IN TAL CASO PUO'CIRCOLARE AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DEL CDS CON LE SEGU ENTI MASSE MASSIME SUGLI ASSI:

MASSE MAX AMMESSE ASSE 1-KG. 08000; ASSE 2-KG. 08000
ASSE 3-KG. 13000; ASSE 4-KG. 13000
E MASSA MAX AUTOTRENO: 56 T. CON
MASSA MOTRICE, MIN:22,9 T E MAX:40 T
MASSA MAX RIMORCHIO: 33.1 T
COLLAUDO PER PNEUMATICI E MONTAGGIO
CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE
ANDREOLI MATR. 9881. DERIVA DA
OM81653EST36M E RIFERIM. OM81773EST
42H.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI (A) Numero di immatricolazione (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile) (L) numero di assi (B) Data della prima immatricolazione del veicolo (M) interasse (mm) (C) Dati nominativi (C.1) intestatario della carta di circolazione: (C.1.7) cognome o ragione sociale (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.1.3) Indirizzo nello Stato membro di immatrico-(M) per i velcoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica-mente ammissibile: (N.1) asse 1 (kg) (C.1.3) Indirizzo nello Stato membro di immarincolazione alla dala di rilascio del documento (C.2) proprietario del velcolo (C.2.1) cognome o ragione sociale (C.2.2) nomeno mizialer (se del caso) (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immarincolazione alla data di rilascio del documento (C.3) persona fisica o giundica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proorietario (N.2) asse 2 (kg), se del caso (N.3) asse 3 (kg), se del caso (N.4) asse 4 (kg), se del caso (N.5) asse 5 (kg), se del caso massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: (0.1) rimorchio frenato (kg) colo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nomelo iniziale/ (se del caso) (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immalricolazione alla dala di rilascio del documento (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codici C.1, C.2 e/o C.3 non da luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possopo essete insertii a codici C.5, (C.9) e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3. (0.2) rimorchio non frenato (kg) motore: (P.1) cilindrata (cm³) (P.2) potenza netta (P.3) tipo di combusti potenza netta massima (kw) (se disponibile) tipo di combustibile o di alimentazione (P.4) regime nominale (giri/min-1) (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli) (R) colore del veicolo posti a sedere (D) Veicolo: (D.1) marca (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente (D.2) tipo – variante (se disponibile) – versione (se disponibile) (S.2) numero di posti in piedi (se del caso). (7) velocità massima (km/h) (D.3) denominazione/i commerciale/i (U) livello sonoro: (E) numero di identificazione del veicolo (U.1) veicoto fermo (dB(A)) (F) massa: (U.2) regime del motore (giri/min-1) (E7) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccerione dei motocioli (kg) (E2) massa massima a carico ammissibile del velcolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) (U.3) veicolo in marcia (dB(A)) emissioni gas di scarico: (V.1) CO (g/km o g/kWh) (V.2) HC (g/km o g/kWh) (V.3) NOx (g/km o g/kWh) ne (kg) (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) (V.4) HC + NOx (g/km) (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min-1) (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg) (V.7) CO₂ (g/km) (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (V100 km) (H) durata di validità, se non è illimitata (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazio-ne CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva (1) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di (A) categoria del veicolo

(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).





destinazione ed uso

(J.1) destinazione (J.2) carrozzeria

